



# Résultats du projet “Nouvelle construction ferry Sankta Maria II”

22.05.2015 – 31.12.2017

## Nouvelle construction ferry Oberbillig - Nouvelle construction d'un ferry propulsé par l'électricité entre Oberbillig (Allemagne) et Wasserbillig (Luxembourg)



Depuis plus de 50 ans, le bac « Sankta Maria » circulant sur la Moselle assure la liaison entre la commune allemande d'Oberbillig et sa commune voisine luxembourgeoise de Mertert-Wasserbillig. Les deux communes se partagent les coûts et les recettes issues de l'exploitation du bac.

En raison des coûts de maintenance élevés

liés à l'âge, un ferry moderne, à propulsion électrique, a maintenant été acheté. Grâce au maintien du service de bac, il sera possible d'éviter un encombrement supplémentaire du "pont frontalier" entre Wellen et Grevenmacher.

En moyenne, le nouveau bac transporte environ 160 000 personnes, 78 500 voitures particulières, 2 900 deux-roues motorisés et 20 300 bicyclettes. À l'avenir, la consommation d'environ 14 000 litres de diesel, avec les gaz d'échappement associés à leur combustion, ainsi que les nuisances sonores seront évitées.

Le nouveau ferry offre plus d'espace. La mise en service a eu lieu en décembre 2017.



### Le projet

Partenariat

**Ortsgemeinde  
 Oberbillig**

**Commune de  
 Mertert**

Budget

Coût total :  
 1 474 639,96 EUR

**42,34 %  
 Cofinancement  
 FEDER  
 (624 356,03€)**

Axe prioritaire | Prioritätsachse 1  
 Marché du travail intégré  
 Integrierter Arbeitsmarkt



Pour en savoir plus sur les projets  
 Interreg VA Grande Région

